

‘Goede conservering van leidingen is essentieel’

Staal staat bekend om zijn veelzijdigheid en kracht. Met zijn robuuste eigenschappen en gemakkelijke bewerkbaarheid vormt het de basis voor talloze bouwprojecten. Om de levensduur van kostbare assets te verlengen, is het van groot belang om staalconstructies goed te beschermen tegen de tand des tijds. Michel Zoutewelle, verantwoordelijk voor DCS Onsite, en Stephan Kluit, projectmanager bij DCS Moerdijk, gaan dieper in op de aandachtspunten en mogelijkheden.

In de regio Botlek en Europoort bevinden zich veel assets van dertig jaar of ouder met een leidingnetwerk van eenzelfde leeftijd. ‘Deze leidingsystemen transporteren niet alleen water maar ook chemische stoffen. Een goede conservering van leidingen is daarom essentieel’, stelt Michel Zoutewelle. Hij is verantwoordelijk voor DCS Onsite, de bedrijfstak van DCS Moerdijk die werkzaamheden op plantlocaties uitvoert. DCS (Drecht Coating Services) is gespecialiseerd in het beschermen – stralen en conserveren – van complexe stalen constructies voor onder meer de offshore-industrie, weg- en waterbouw en petrochemische industrie.

Verschillende opties

‘Voordat we een object van een beschermende laag voorzien, is een voorbehandeling nodig zodat de laag beter hecht’, vertelt Stephan Kluit. Hij is projectmanager bij DCS Moerdijk. ‘Zowel voor het aanbrengen van een beschermende laag als voor de voorbehandeling zijn verschillende technieken beschikbaar. Bij de voorbehande-

ling spuiten we bijvoorbeeld zand, grit of zout met hoge snelheid tegen het oppervlak waardoor we roest en oude laklagen verwijderen. Dit ruwt het oppervlak ook iets op zodat we het daarna goed kunnen behandelen.’

Al naar gelang materiaal en toepassing bepalen de specialisten van DCS Moerdijk de juiste beschermingstechniek. ‘Dit kan een conventioneel verfsysteem zijn, maar het kan ook een duplex systeem (een combinatie van een zinklaag en verflaag, red.), metallisatie of een brandwerende coating zijn. Dit laatste is een speciale hittebestendige epoxy coating die uitzet bij brand. Zo ontstaat een barrière die het staal beschermt. Hierdoor is een brandvertraging van dertig minuten tot wel twee uur mogelijk.’

De laatste jaren is corrosie onder isolatie een belangrijk punt op de onderhoudsagenda, weet Zoutewelle. ‘Om dit aan te pakken, verwijderen onderhoudsmonteurs tijdens stops op de kritische punten – waarvan ze vermoeden dat er corrosie aanwezig is – de isolatie zodat behandeling kan plaatsvinden.’

Met aandacht voor duurzaamheid, veiligheid en maatschappelijk verantwoord ondernemen beschermt



Drecht Coating Services uit Moerdijk stalen constructies tegen corrosie. De vestiging in Moerdijk is bijzonder dankzij de unieke combinatie van faciliteiten en ligging. Geklimatiseerde overdekte coatingfaciliteiten en een groot buitenterrein bieden de mogelijkheid om grote staalconstructies te behandelen. Daarnaast zorgen de laad- en losfaciliteiten via de eigen diepzeekade voor een efficiënte logistiek.



Nog een belangrijk issue zijn de contactpunten tussen het leidingwerk en de constructie. Zoutewelle: 'Anders dan in het verleden wordt tegenwoordig het leidingwerk gelift. Daardoor kunnen we ontroesten, de wanddikte inspecteren en vervolgens conserveren. Bij het terugplaatsen leggen we een teflon of kunststof plaatje tussen het leidingwerk en de constructie om het contact tegen te gaan. Doe je dit niet, dan kan dit uiteindelijk leiden tot corrosievorming die je in eerste instantie niet ziet.'

Geconditioneerde omgeving

'Zowel constructies voor nieuwbouwprojecten als delen van bestaande installaties behandelen we bij voorkeur op onze locatie in Moerdijk', vertelt Kluit. 'Het voordeel hiervan is dat het conserveren gebeurt in een geconditioneerde omgeving, wat resulteert in de hoogst mogelijke kwaliteit.'

Robin Reekers: 'Voor elke situatie zoekt DCS een passende oplossing zodat iedereen te allen tijde veilig kan werken en onze installaties optimaal beschermd blijven.'

Toch is bewerking in de shop niet altijd mogelijk of wenselijk. Zoutewelle: 'Daarom is DCS Onsite er. Wij zijn erin gespecialiseerd om op locatie constructies te behandelen. Onze medewerkers hebben meer dan 35 jaar ervaring met on site voorbehandeling en coating. Ze weten van de hoed en de rand als het gaat om de optimale aanpak voor de bescherming van plantinstallaties.'

Juiste voorzorgsmaatregelen

'Op het moment dat we werkzaamheden op locatie uitvoeren, hebben we veel aandacht voor de juiste voorzorgsmaatregelen', aldus Zoutewelle. 'Daarmee zorgen we ervoor dat onze werkzaamheden veilig worden uitgevoerd, zonder overlast voor de omgeving. We bespreken vooraf uitvoerig het plan van aanpak hoe we de werkzaamheden zullen uitvoeren en met welke producten. Ook stellen we een taak-risicoanalyse op voor het stralen. Heldere communicatie staat bij ons voorop.'



FOTO: DCS MOERDIJK

Prettige samenwerking

Een van de opdrachtgevers van DCS is Air Liquide. Robin Reekers, senior maintenance technician: 'Gedurende het jaar inventariseer ik het benodigde onderhoud. Soms is de kleur van de coating aan het verkrijten of brokkelt de verf af. En op plekken waar een lekkage is geweest, is natuurlijk ook een nieuwe coating nodig aangezien deze plek onbehandeld is en er meer kans is op corrosievorming. Samen met Michel loop ik door de fabriek, en dan inventariseren en bespreken we nauwkeurig wat er moet gebeuren.'

De werkzaamheden gebeuren meestal op locatie. 'DCS neemt waar nodig extra voorzorgsmaatregelen. Zo zitten op onze leidingbrug afsluiters of snelafsluiters waar je niet tegenaan mag stoten, terwijl op andere plekken stoom wordt afgeblazen. Voor elke situatie zoekt DCS een passende oplossing zodat iedereen te allen tijde veilig kan werken en onze installaties optimaal beschermd blijven.'

'DCS denkt ook altijd goed mee', aldus Reekers. 'Als ze het leidingnetwerk aan het behandelen zijn en ze merken onregelmatigheden op, dan attenderen ze ons hierop. Zoals bijvoorbeeld een steun onder een leiding die er minder goed uitziet dan gebruikelijk. Het is erg prettig dat zij ons hierop attenderen, ook al ligt dit buiten hun scope. Zo kunnen we meteen actie ondernemen, aangezien de steiger op dat moment al aanwezig is. De DCS-medewerkers werken veilig en netjes, en ruimen ook alles keurig op aan het einde van hun werkdag. Ik ben daarom zeker tevreden over de kwaliteit en de prettige samenwerking met het team van DCS Onsite', besluit Reekers. ■